

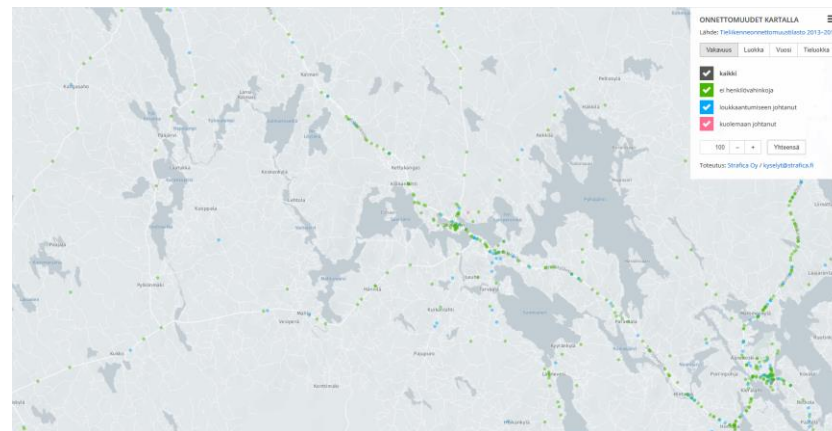
# Katsaus liikenneturvallisuus- tilanteeseen

STRAFICA

# Saarijärven liikenneonnettomuustilastot 1/3

Lähde: Tieliikenneonnettomuustilastopalvelu ([linkki](#)), Strafican karttapalvelu ([linkki](#))

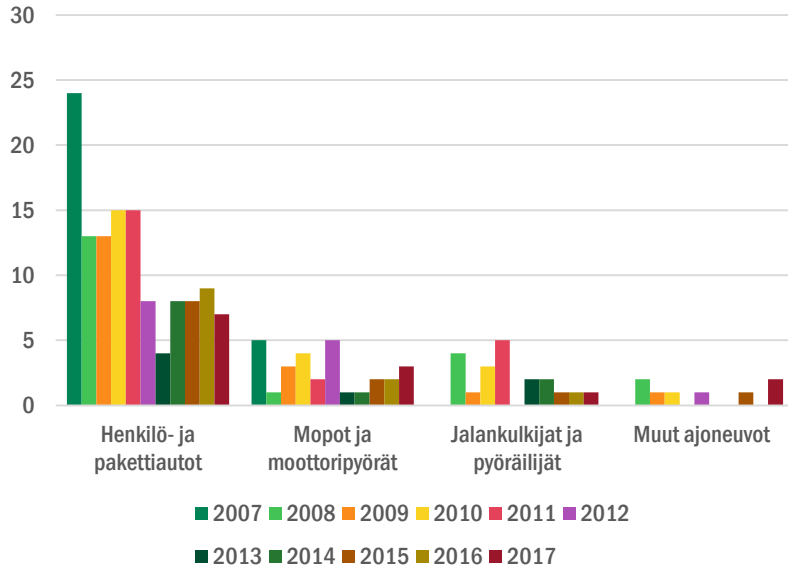
## Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet 2007-2017



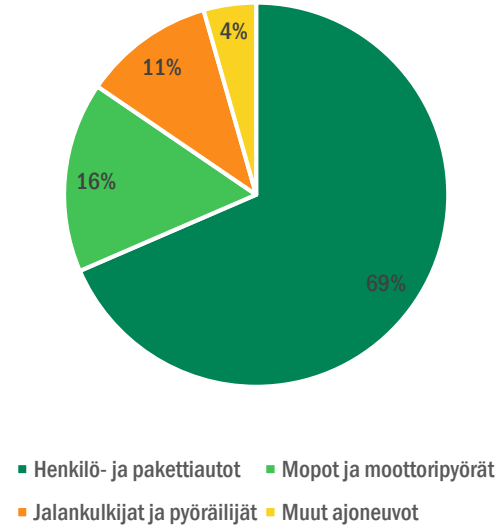
# Saarijärven liikenneonnettomuustilastot 2/3

Lähde: Tieliikenneonnettomuustilastopalvelu ([linkki](#))

## Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet liikkujaryhmittäin 2007-2017



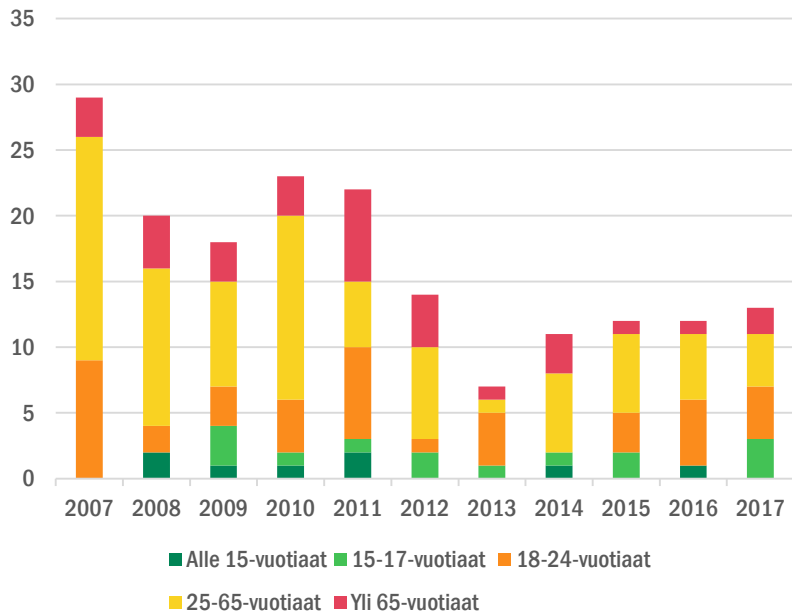
## Tieliikenneonnettomuuksien uhrien osuudet kulkutavoittain 2007-2017



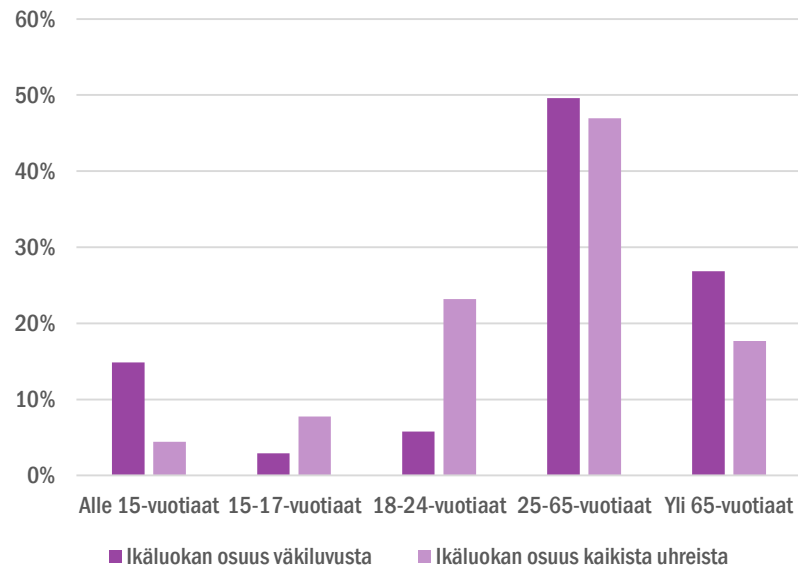
# Saarijärven liikenneonnettomuustilastot 3/3

Lähde: Tieliikenneonnettomuustilastopalvelu ([linkki](#)), Tilastokeskus ([linkki](#))

## Tieliikenneonnettomuuksien uhrien ikäjakauma



## Tieliikenneonnettomuuksien uhrien määrä suhteutettuna kunnan ikäjakaumaan



# Liikenneerikokset Saarijärvellä



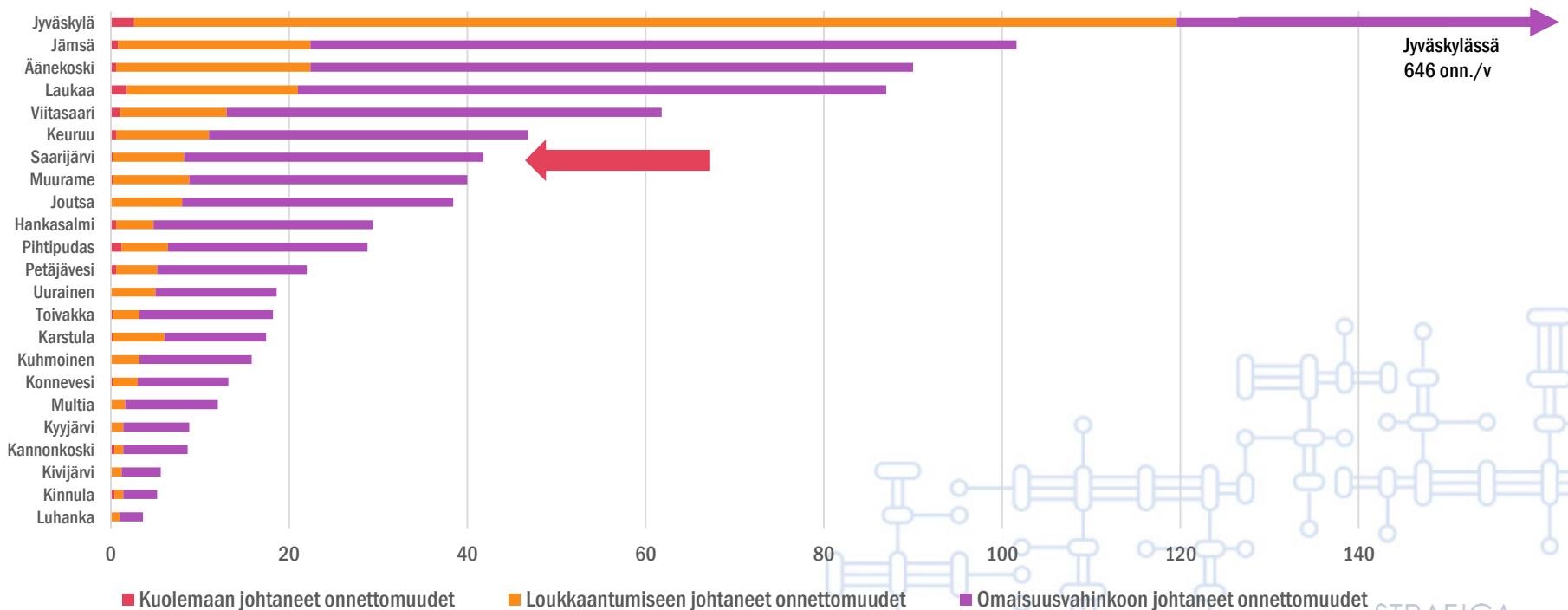
## TILASTOT - 729 SAARIJÄRVI

Liikenne	2015	2016	2016	2017	Muutos	Muutos%
			Tammi - syys	Tammi - syys		
<b>Liikenneerikokset yhteensä</b>	<b>330</b>	<b>221</b>	<b>176</b>	<b>157</b>	<b>-19</b>	<b>-10,80%</b> ▼
Liikenneturvallisuuden vaarantaminen	256	149	122	105	-17	-13,93% ▼
Törkeä liikenneturvallisuuden vaarantaminen	10	7	5	9	4	80,00% ▲
<b>Liikenneerikkomukset yhteensä</b>	<b>204</b>	<b>205</b>	<b>164</b>	<b>90</b>	<b>-74</b>	<b>-45,12%</b> ▼
<b>Rattijuopumukset yhteensä</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>-9</b>	<b>-34,62%</b> ▼
Törkeä rattijuopumus	17	25	20	11	-9	-45,00% ▼
Rattijuopumus	14	10	6	6	0	0,00% ▼
<b>Automaattivalvonnan suoritteet</b>	<b>65</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>192</b>	<b>83</b>	<b>76,15%</b> ▲

# Onnettomuustilastojen vertailu kunnittain 1/5

Lähde: Tieliikenneonnettomuustilastopalvelu ([linkki](#))

Tieliikenneonnettomuuksia keskimäärin vuodessa (2012-2016 keskiarvo)

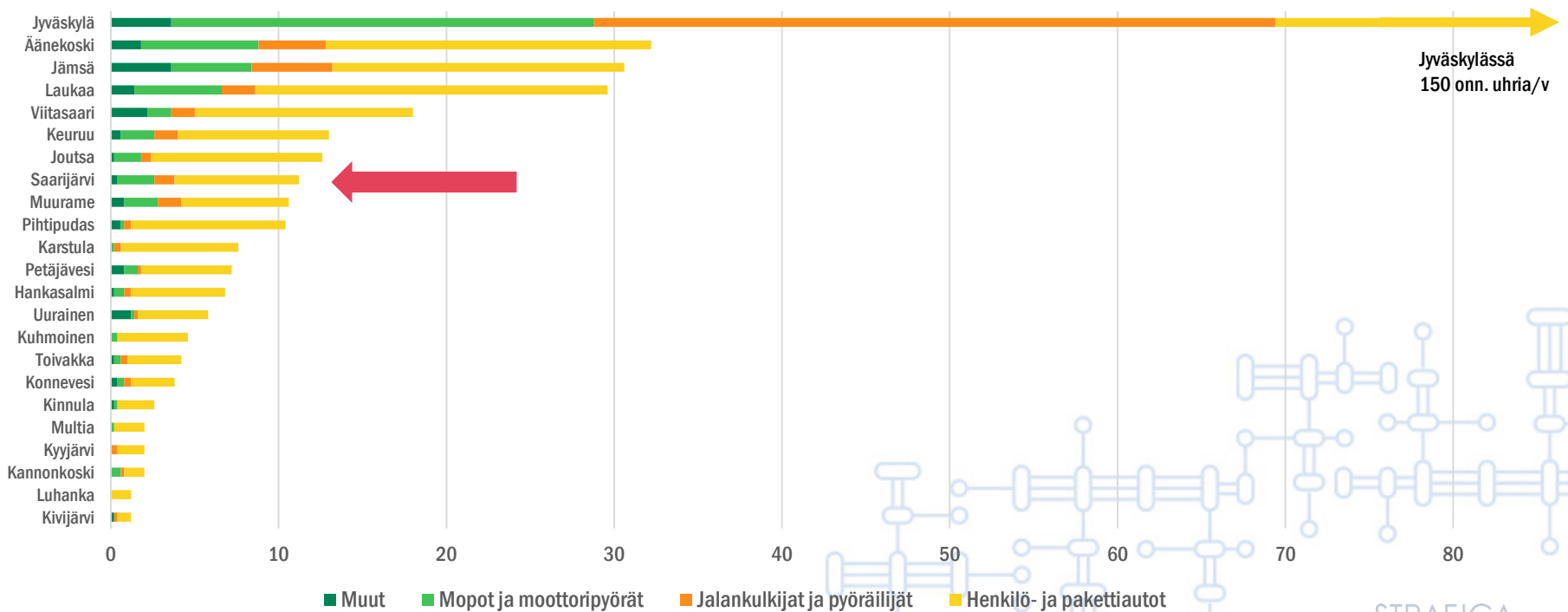


Jyväskylässä  
646 onn./v

# Onnettomuustilastojen vertailu kunnittain 2/5

Lähde: Tieliikenneonnettomuustilastopalvelu ([linkki](#))

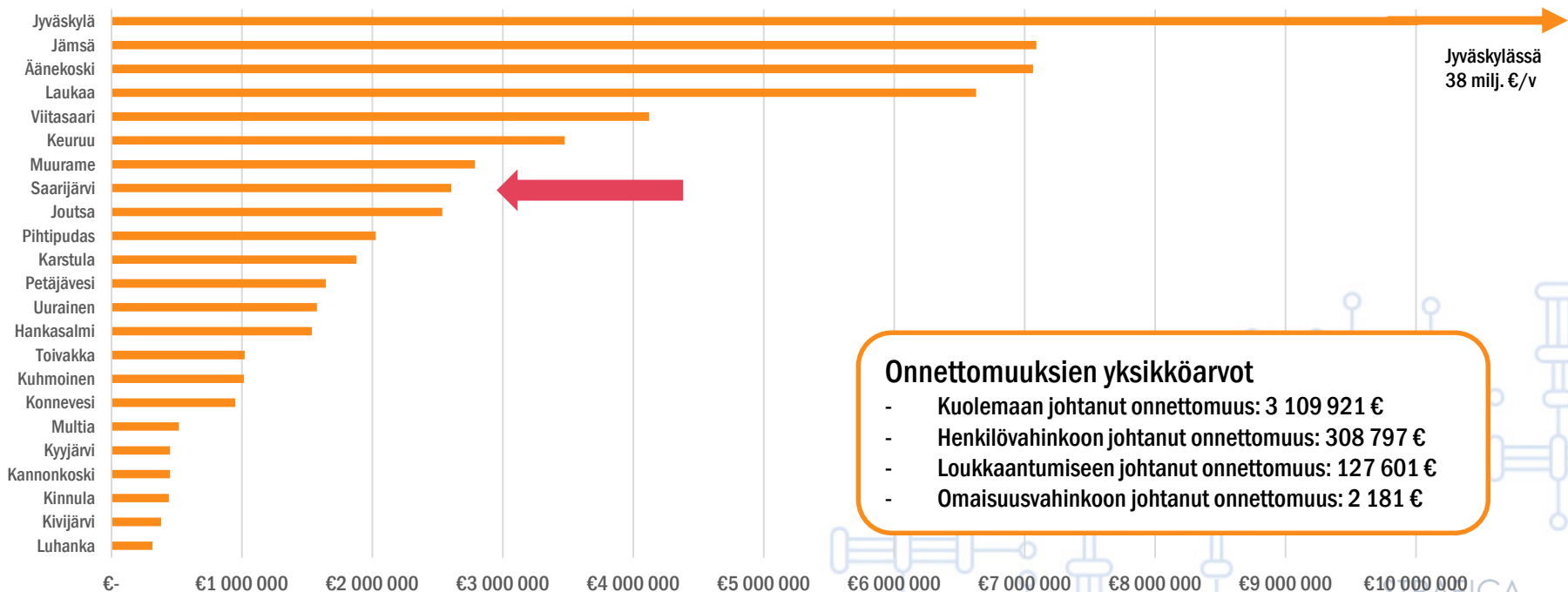
Tieliikenneonnettomuuksissa vuosittain kuolleet ja loukkaantuneet (2012-2016 keskiarvo)



# Onnettomuustilastojen vertailu kunnittain 3/5

Lähde: Tieliihenneonnettomuustilastopalvelu ([linkki](#)), Trafिन tutkimus onnettomuuskustannuksista ([linkki](#))

## Henkilö- ja omaisuusvahinkojen vuosittaiset kustannukset (2012-2016 laskennallinen keskiarvo)



### Onnettomuuksien yksikköarvot

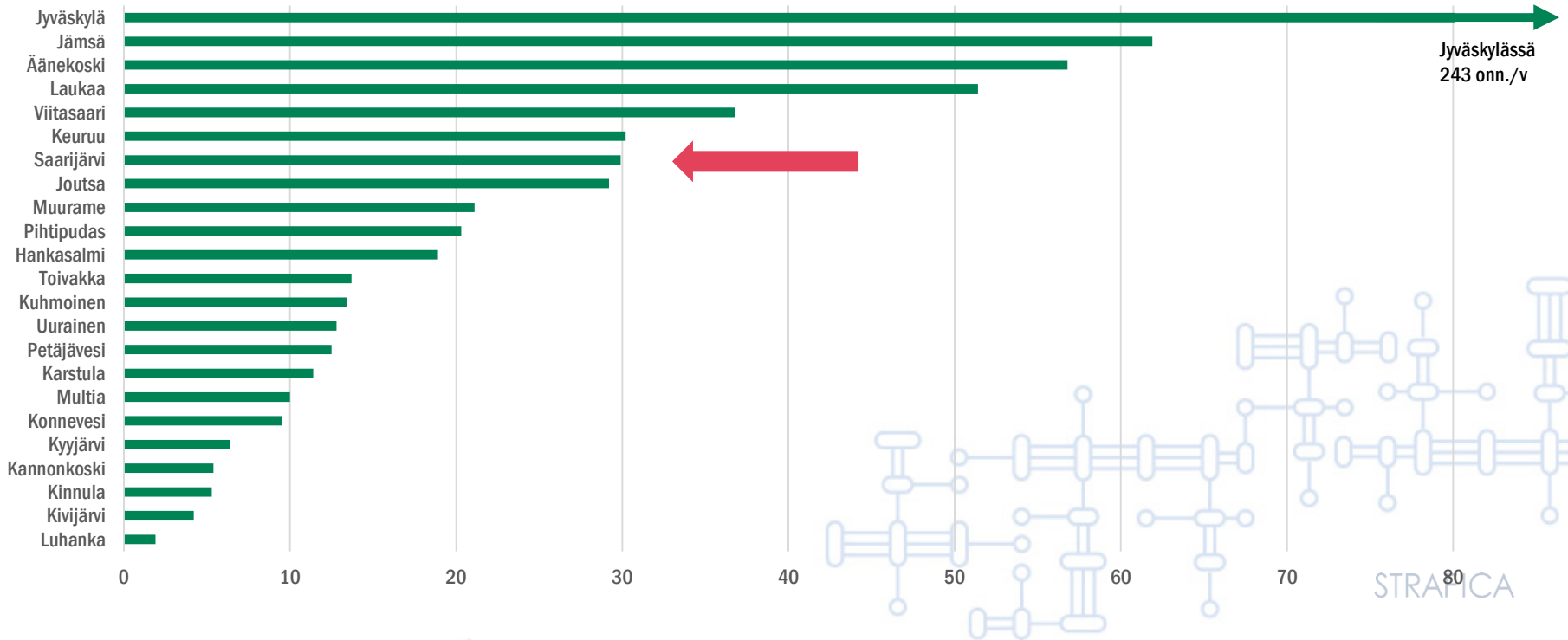
- Kuolemaan johtanut onnettomuus: 3 109 921 €
- Henkilövahinkoon johtanut onnettomuus: 308 797 €
- Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus: 127 601 €
- Omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus: 2 181 €



# Onnettomuustilastojen vertailu kunnittain 4/5

Lähde: Pelastuslaitoksen PRONTO-järjestelmä

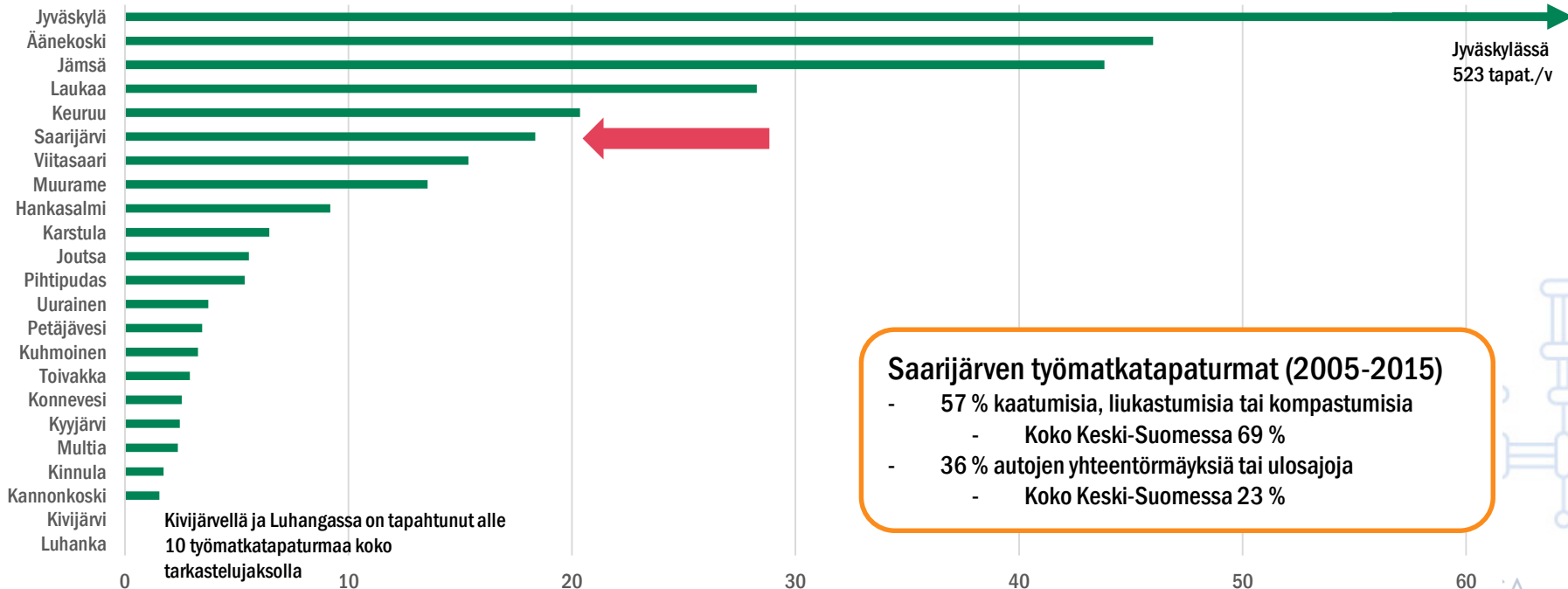
Liikenneonnettomuudet, joissa pelastuslaitos on käynyt paikalla (2007-2016 keskiarvo)



# Onnettomuustilastojen vertailu kunnittain 5/5

Lähde: Tapaturmavakuutuskeskus (perustuu onnettomuuden tapahtumakuntaan)

## Työmatkatapaturmat kunnittain/vuosi (keskiarvo 2005-2015)



# Yleistä onnettomuustilastoista

- [Virallinen tilasto](#) tieliikenneonnettomuuksista perustuu poliisin tuottamaan tietoon
  - Mukana ovat siis vain onnettomuudet, joissa poliisi on käynyt paikalla
  - Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus
- Virallisia tilastoja on vertailtu hoito- ja ilmoitusjärjestelmä HILMON tietoihin
  - Virallisen tilaston kattavuus on erityisesti pyöräilyonnettomuuksien osalta hyvin heikko
  - Keski-Suomessa tapahtuneista vakavista loukkaantumisista jäi vuosina 2014-2016 tilastojen ulkopuolelle 46 % (pyöräilijöiden osalta jopa 77 %)
  - Lievien loukkaantumisten suhteen ero lienee huomattavasti suurempi
- Tilastoja voidaan täydentää muilla lähteillä
  - Pelastuslaitoksen PRONTO-tietokanta (paikkatieto)
  - Tapaturmavakuutuskeskuksen tilastot työmatkatapaturmista (perustuu tapahtumakuntaan)
  - Terveyden ja hyvinvoinnin laitoksen tilastot kaatumisista (perustuu potilaan asuinkuntaan)
- 100 % kattavuutta ei voida saada
  - Etenkin pienissä kunnissa määrät ovat usein liian pieniä tilastolliseen tarkasteluun

